

Banobras en el Financiamiento para el Desarrollo Regional



Detrás de la infraestructura
que impulsa el desarrollo
está Banobras

Reunión Intermedia Anual de la Red Latinoamericana
de Políticas Públicas de Desarrollo Regional

17 de julio de 2014

México en el Mundo

De acuerdo con el Foro Económico Mundial, en materia de competitividad, México se encuentra situado en el lugar 55 de una muestra de 148 países. En América Latina, México es considerado el quinto país más competitivo

Clasificación por competitividad América Latina Posición

País	2010	2013
Chile	30	34
Panamá	53	40
Barbados	43	47
Costa Rica	56	54
México	66	55
Brasil	56	56
Perú	73	61

Sin embargo:

- De los 119 millones de habitantes, cerca de 59% de la población vive en situación de pobreza
- De los cuales 11.5 millones se encuentran en situación de pobreza extrema

No tienen ingresos suficientes para comer

Brecha en el acceso a servicios

Detrás de la infraestructura que impulsa el desarrollo está Banobras

Población sin acceso a servicios (porcentaje)

Sin Electricidad



Sin agua potable



Sin caminos pavimentados



Sin drenaje



Estado con menor porcentaje

0.1 %



Promedio nacional

2 %



Estado con mayor porcentaje

5 %

1 %



9 %



30 %

0 %



23 %



54 %

0.1 %



4 %

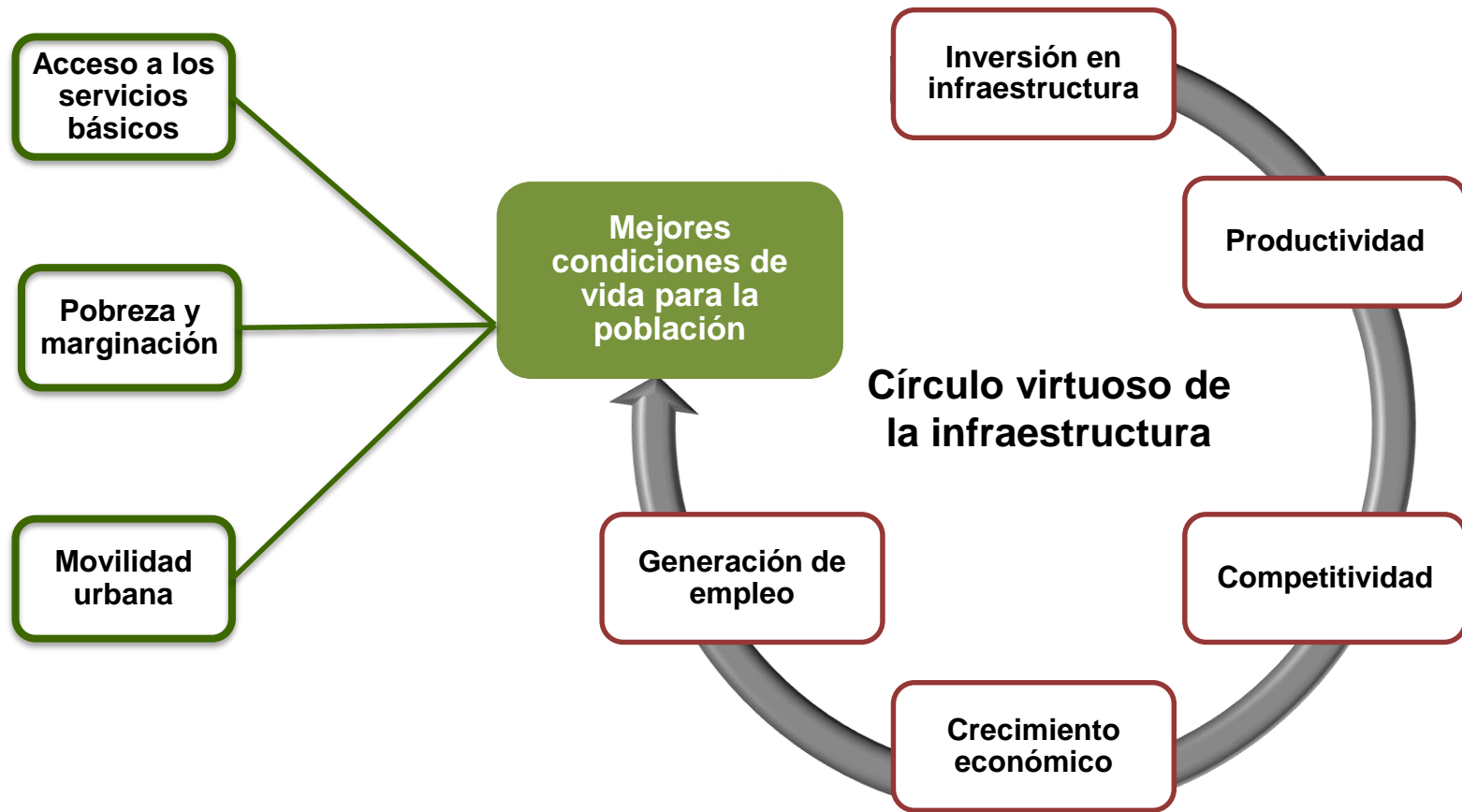


20 %

Inversión en infraestructura: detonador del desarrollo

Detrás de la infraestructura que impulsa el desarrollo está Banobras

La inversión en infraestructura es uno de los factores más importantes en el desarrollo de un país debido a que genera:



Invertir en infraestructura

Detrás de la infraestructura
que impulsa el desarrollo
está Banobras



La inversión en infraestructura:

Impulsa el crecimiento económico

- Aumentar la inversión en infraestructura en 10% permite incrementar el PIB en 1% en el largo plazo



Genera empleos

- Por cada millón de pesos invertido en infraestructura se contribuye a la creación de 4 nuevos empleos



Disminuye la brecha de desigualdad

- Incrementa la productividad de regiones, estados y municipios y la competitividad nacional

Movilidad Urbana

Un factor determinante para la competitividad de una región es la movilidad urbana. La falta de inversión en infraestructura en este sector genera costos:

- Pérdida de 200 mil mdp por el congestionamiento vial

- Pérdida de 1.5 horas al día en traslados

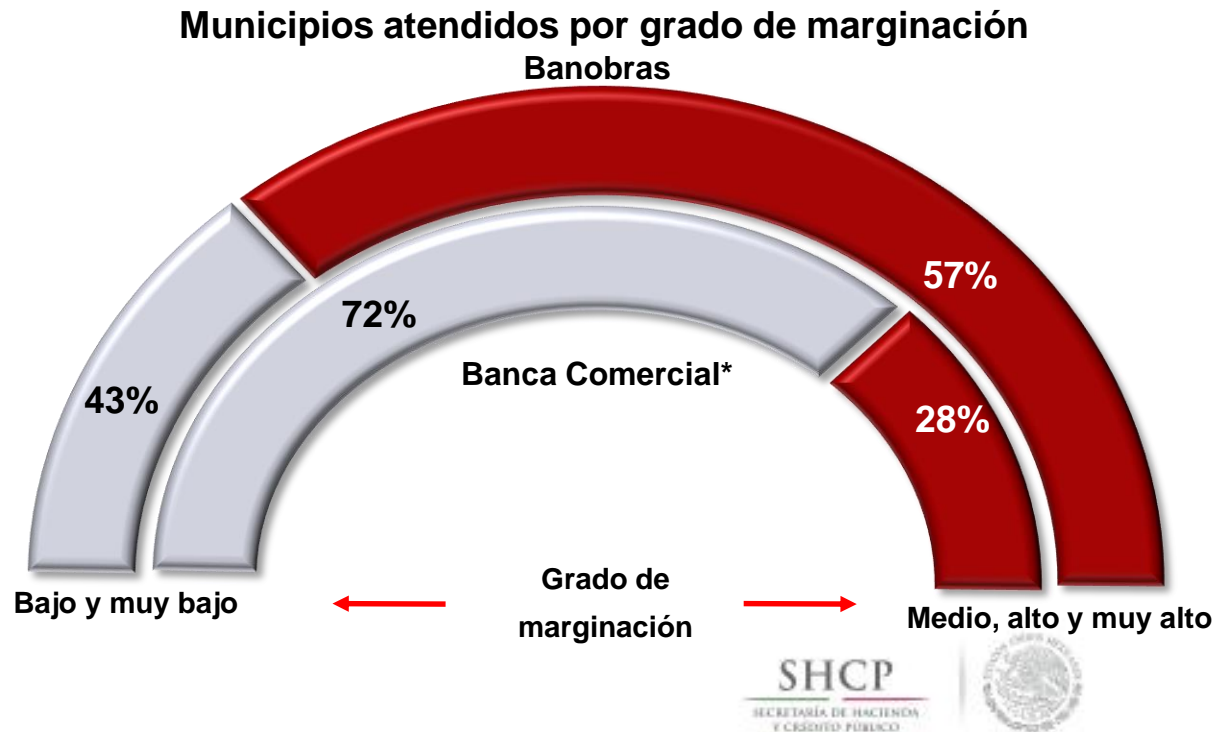
- Costos estimados entre 1% y 3% del PIB por las muertes relacionadas con accidentes viales

- Generación de 76% de la contaminación derivado de los sistemas de transporte
- 4 mil muertes anuales asociadas a esta contaminación

Atención a municipios

Al cierre de marzo de 2014, Banobras tuvo en cartera 567 municipios, que representan cerca de 85% de los municipios que tienen algún crédito y en los que habita 42% de la población total del país. De éstos, 57% registra media, alta o muy alta marginación

En comparación, la banca comercial tiene 166 municipios y sólo 28% de éstos son de medio, alto o muy alto grado de marginación



Concentración de la cartera de crédito a estados y municipios por grado de marginación*

Detrás de la infraestructura que impulsa el desarrollo está Banobras

Mientras que en el mercado de financiamiento** a estados y municipios no existe una concentración de recursos en las zonas que más lo requieren, 82 % del saldo de cartera de crédito a través del Programa Banobras-FAIS se concentra en estados con grado de marginación medio, alto y muy alto

Cobertura del mercado de financiamiento total

Concentración de financiamiento en estados y municipios con mayor grado de marginación

Cobertura del Programa Banobras-FAIS

Saldo total (%)	Grado de marginación	Saldo total (%)
36%	Medio, alto y muy alto	82%
34%	Bajo	17%
30%	Muy bajo	1%

Muy alto
 Alto
 Medio
 Bajo
 Muy bajo

*Se calcula con base en la marginación estatal de la CONAPO, 2010

** Se refiere a las obligaciones financieras de estados y municipios por las distintas fuentes de financiamiento, SHCP

Financiamiento para el desarrollo de infraestructura

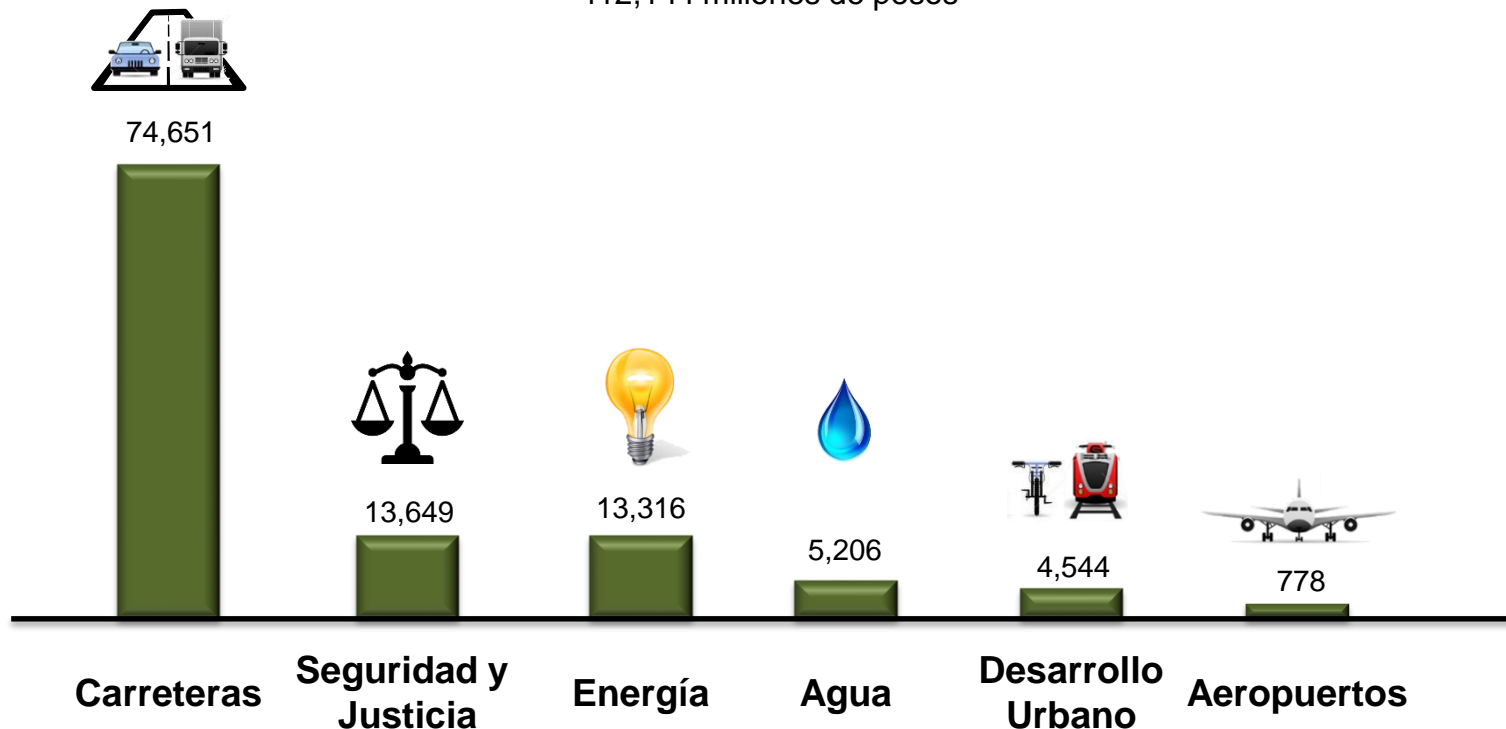
Detrás de la infraestructura
que impulsa el desarrollo
está Banobras

Para disminuir la brecha en el acceso a servicios de infraestructura básica, Banobras apoya el desarrollo de proyectos con fuente de pago propia en diversos sectores

Cartera de crédito directo e inducido a proyectos por sector

Junio 2014

112,144 millones de pesos



Retos para financiar el Desarrollo Regional

Detrás de la infraestructura
que impulsa el desarrollo
está Banobras

- Diseñar esquemas financieros que impulsen un desarrollo regional equilibrado
- Facilitar el acceso al financiamiento para los sectores que más lo necesitan
- Potenciar el financiamiento para el desarrollo a través de impulsar aún más la participación de :
 - La Banca de Desarrollo
 - La Banca Comercial
 - Los Inversionistas Institucionales
 - El Sector Privado



Banobras en el Financiamiento para el Desarrollo Regional



Detrás de la infraestructura
que impulsa el desarrollo
está **Banobras**

Reunión Intermedia Anual de la Red Latinoamericana
de Políticas Públicas de Desarrollo Regional

17 de julio de 2014