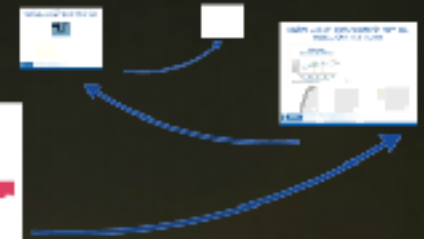
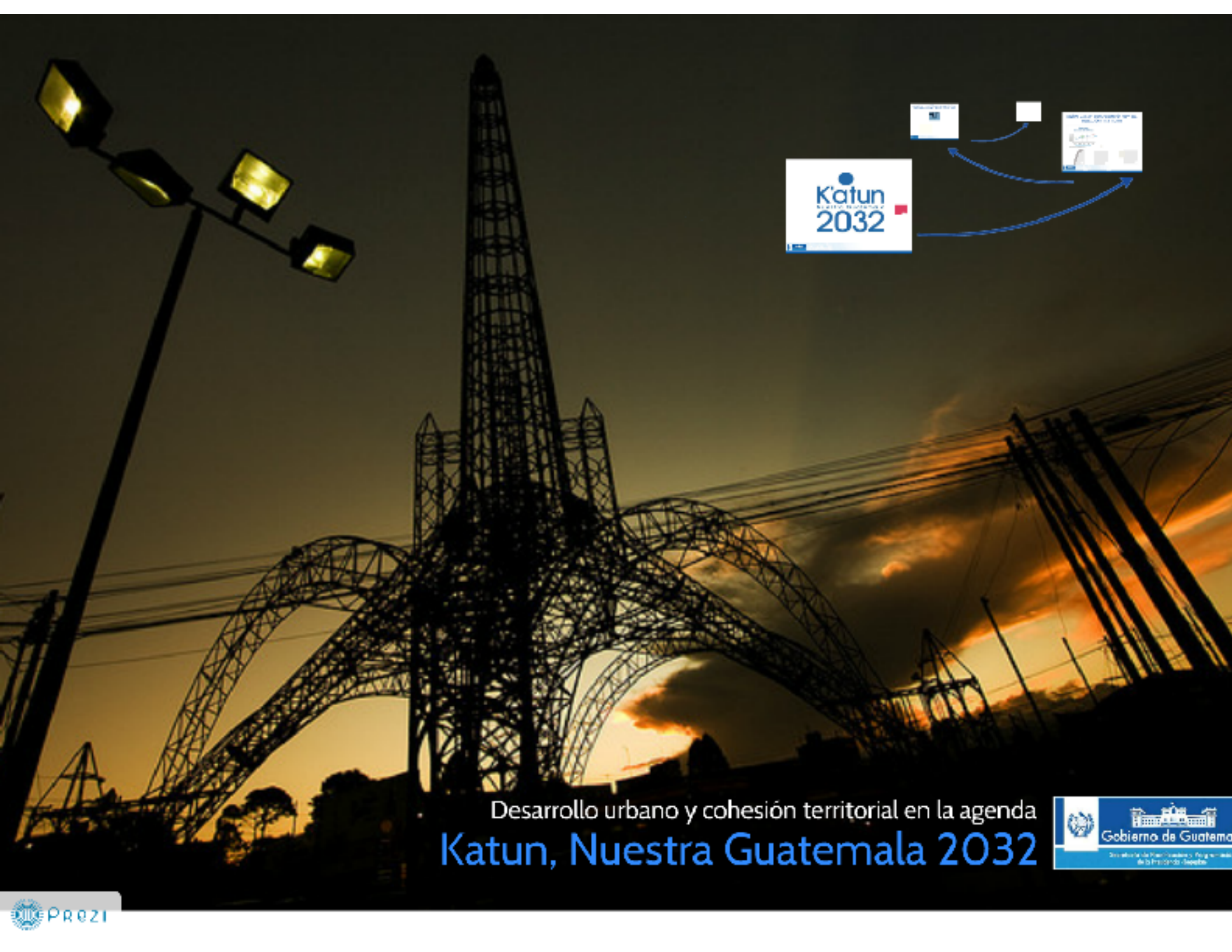




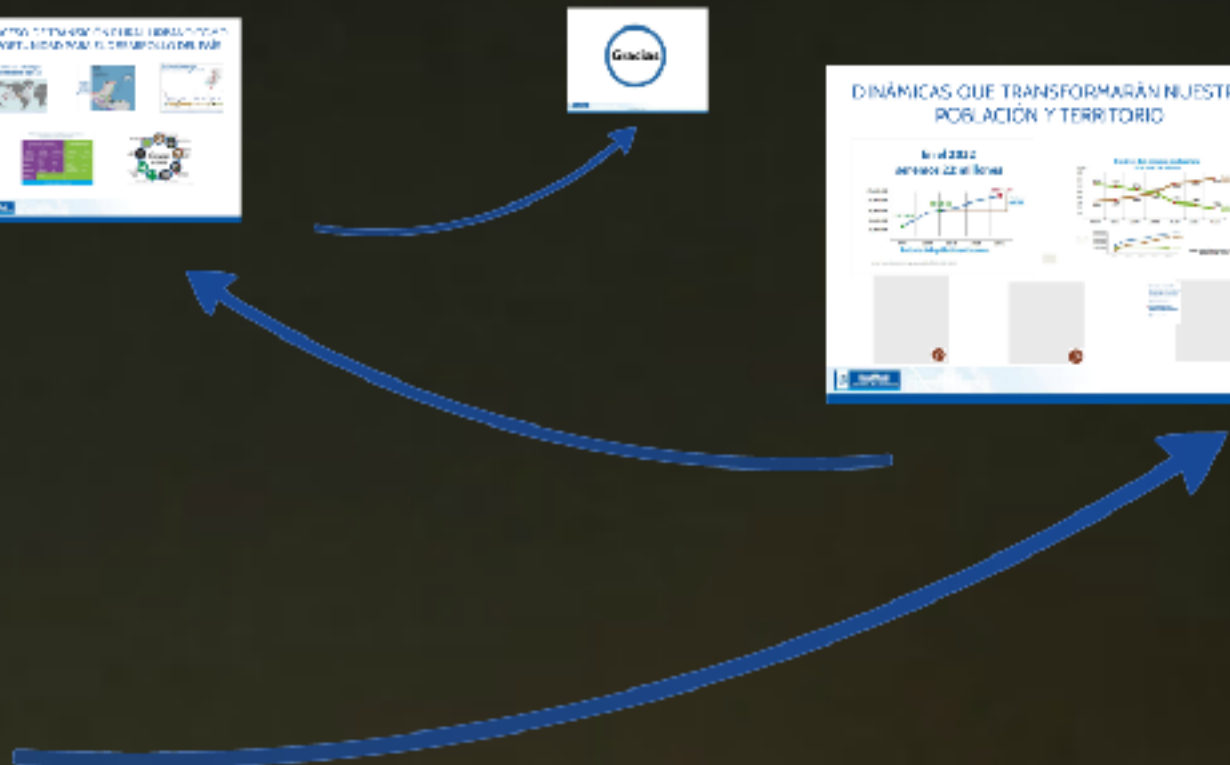
Desarrollo urbano y cohesión territorial en la agenda
Katun, Nuestra Guatemala 2032





Desarrollo urbano y cohesión territorial en la agenda **Katun, Nuestra Guatemala 2032**



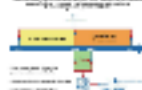


K'atun

Nuestra Guatemala

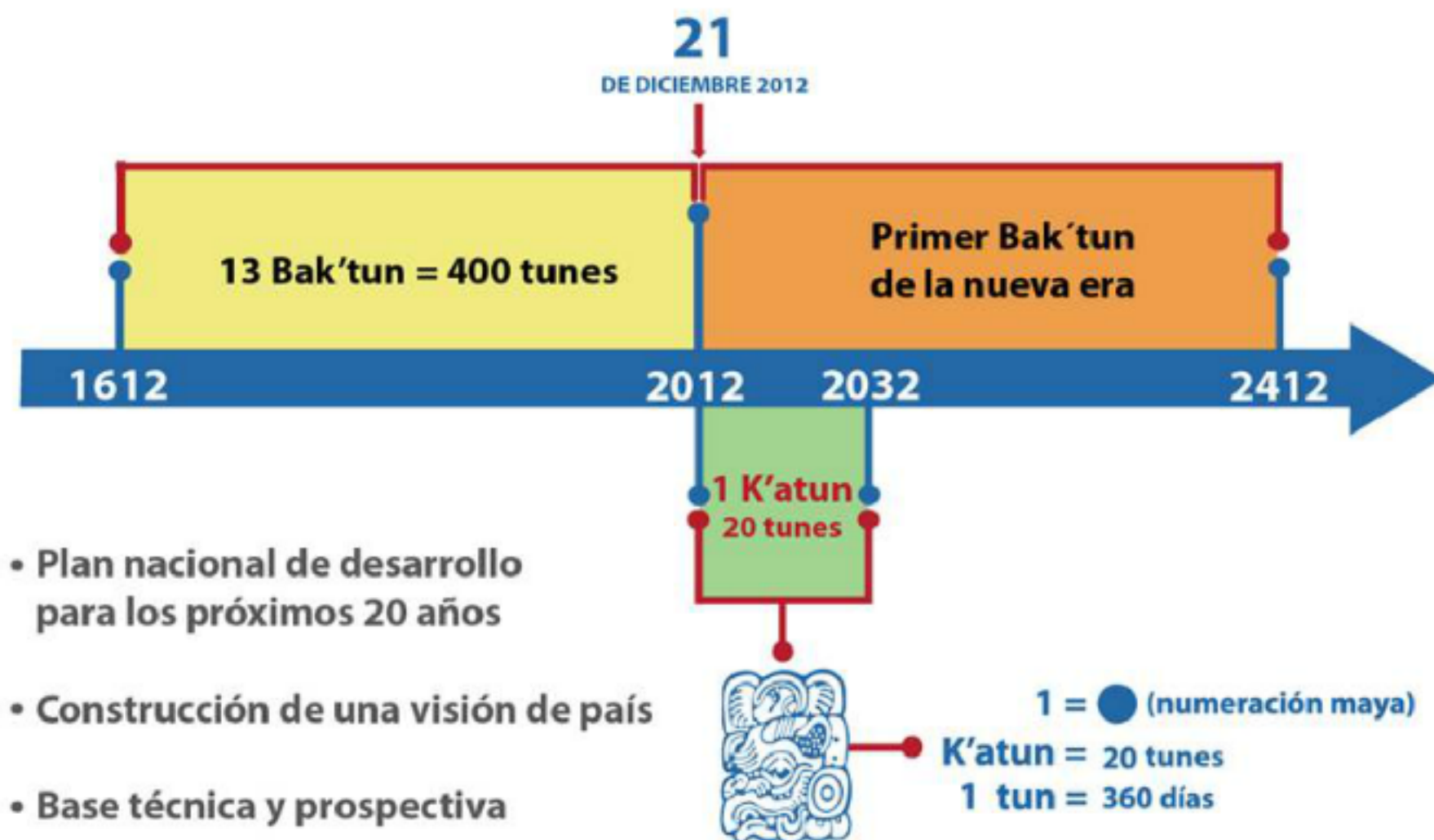
2032

¿Qué es K'atun?



¿Qué es K'atun?

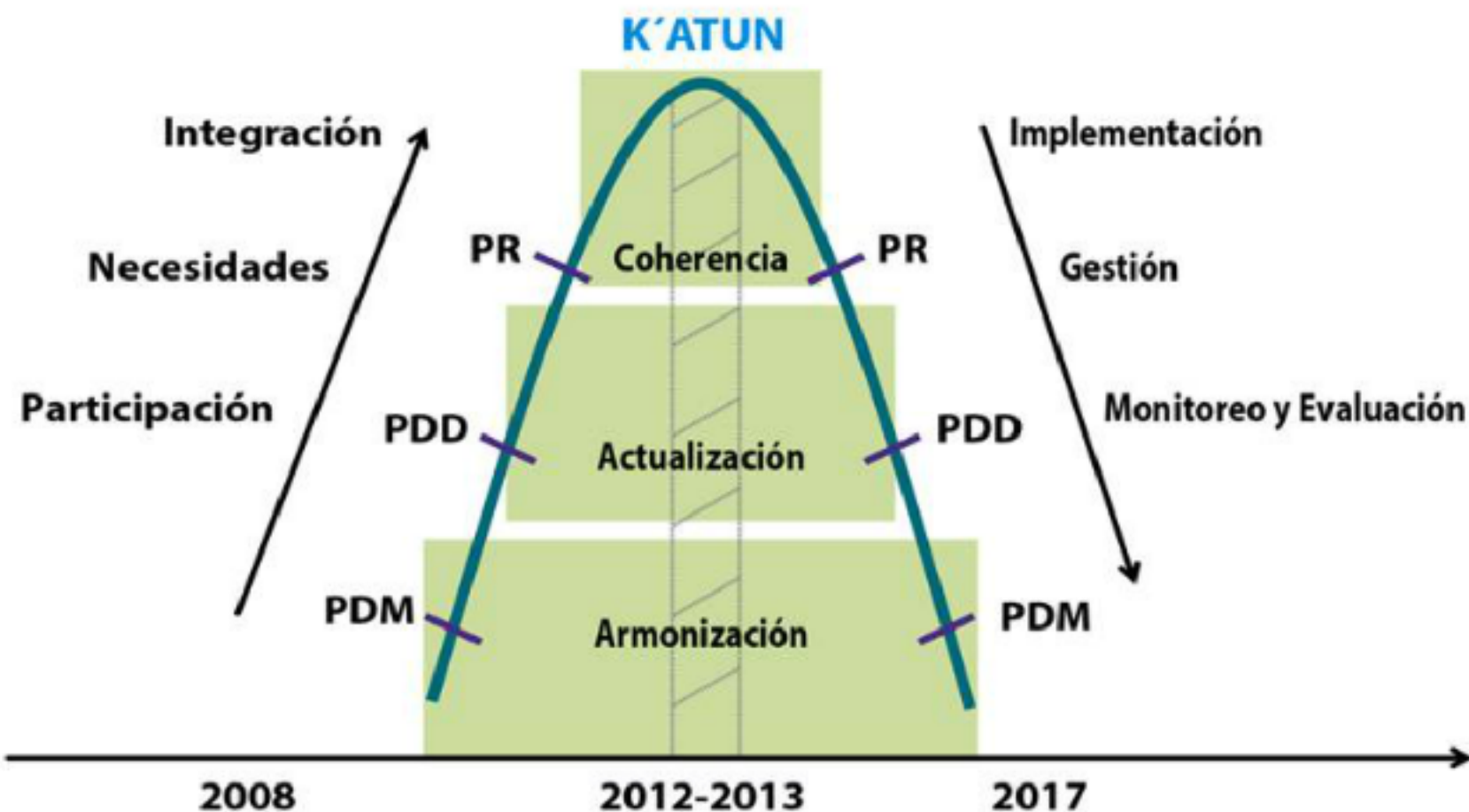
La información que se presenta a continuación es la invitación de Segeplan para reflexionar y construir conjuntamente un plan nacional de desarrollo para los próximos 20 años.





SISTEMA NACIONAL DE PLANIFICACIÓN

El K'atun en el marco de la planificación del país



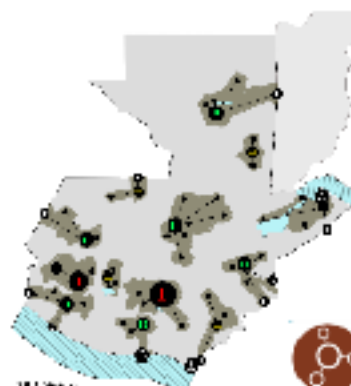
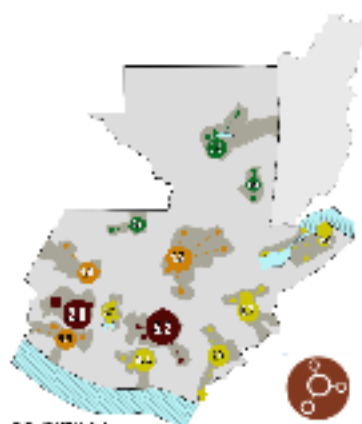
DINÁMICAS QUE TRANSFORMARÁN NUESTRA POBLACIÓN Y TERRITORIO

**En el 2032
seremos 22 millones**



Fuentes: Guatemala, estimaciones y proyecciones de población. INE - CEADE

**Transición de la población guatemalteca
de lo rural a lo urbano**

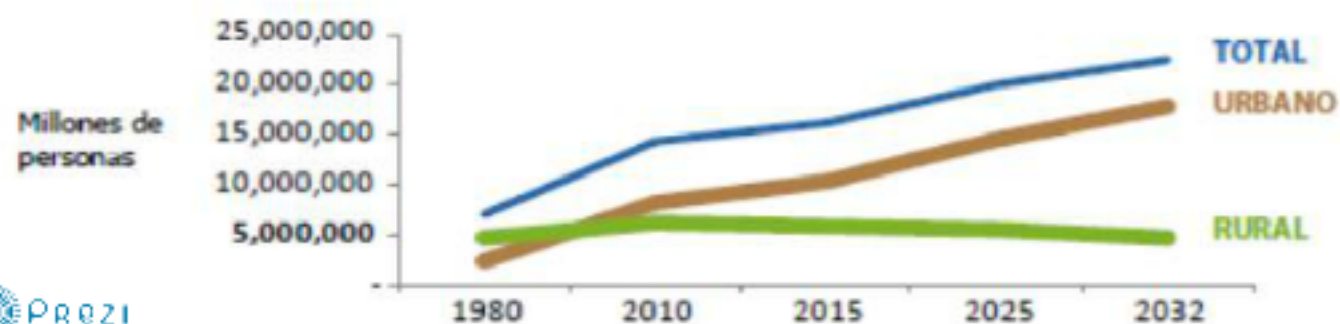


En el 2032 seremos 22 millones



Fuentes: Guatemala, estimaciones y proyecciones de población. INE - CELADE

Transición de la población guatemalteca de lo rural a lo urbano



Fuentes: Guatemala, estimaciones y proyecciones de población. INE - CELADE

Transición RURAL - URBANO

EL DILEMA DE LA JUVENTUD RURAL: DESEO VIVIR MEJOR

1

¿Me muevo a una zona urbana?

2

¿Migro a EE.UU.?

3

¿Me quedo trabajando en el campo?

A ¿Me ocupo informalmente?

➤ Mercado informal
baja capacidad adquisitiva e incerteza económica

B ¿Busco un empleo formal?

➤ Empleo juvenil
poco acceso al mundo laboral FORMAL

C ¿Me involucro en actividades ilegales?

➤ Violencia urbana

➡ Busco un empleo NO agrícola

➡ Busco un empleo agrícola

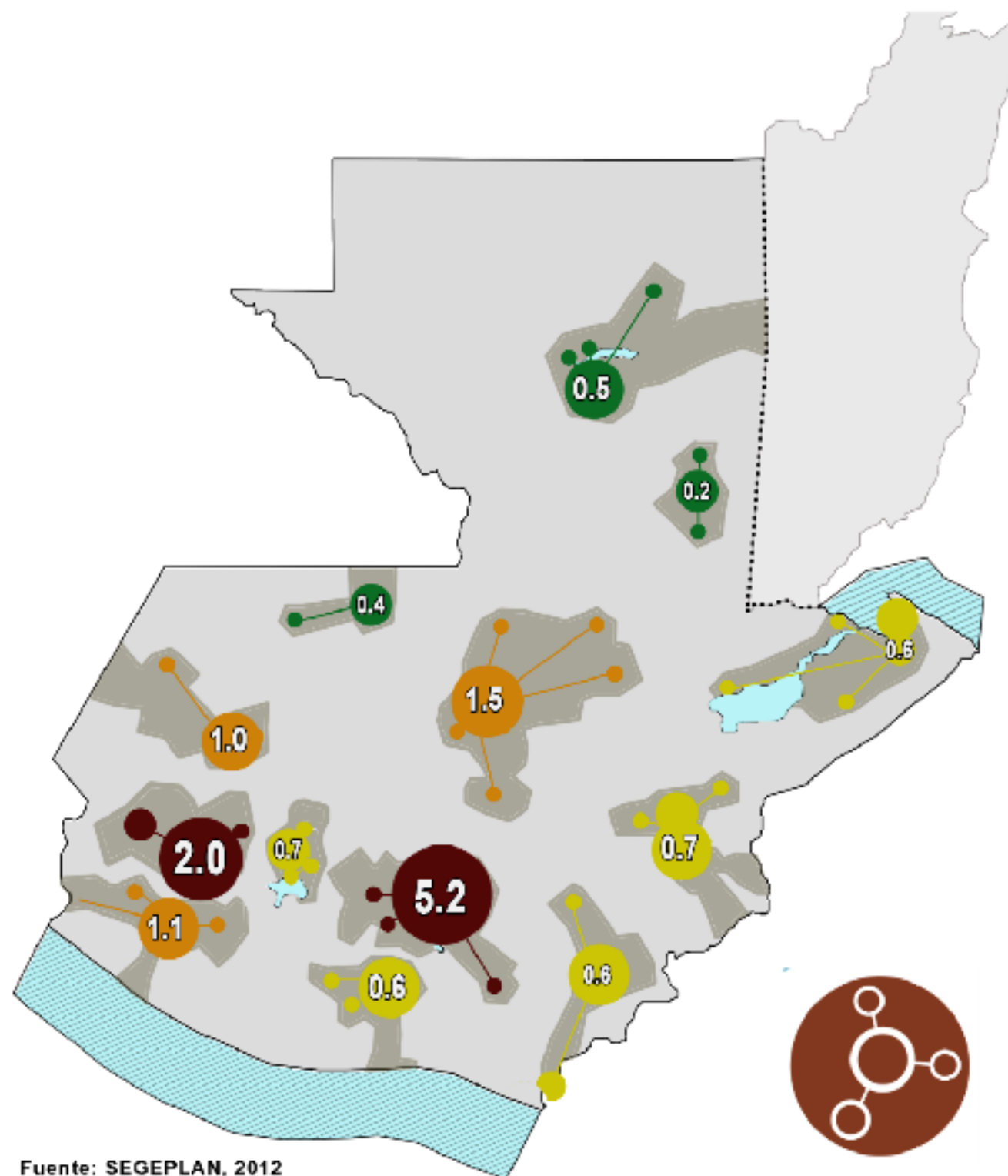
4

de cada

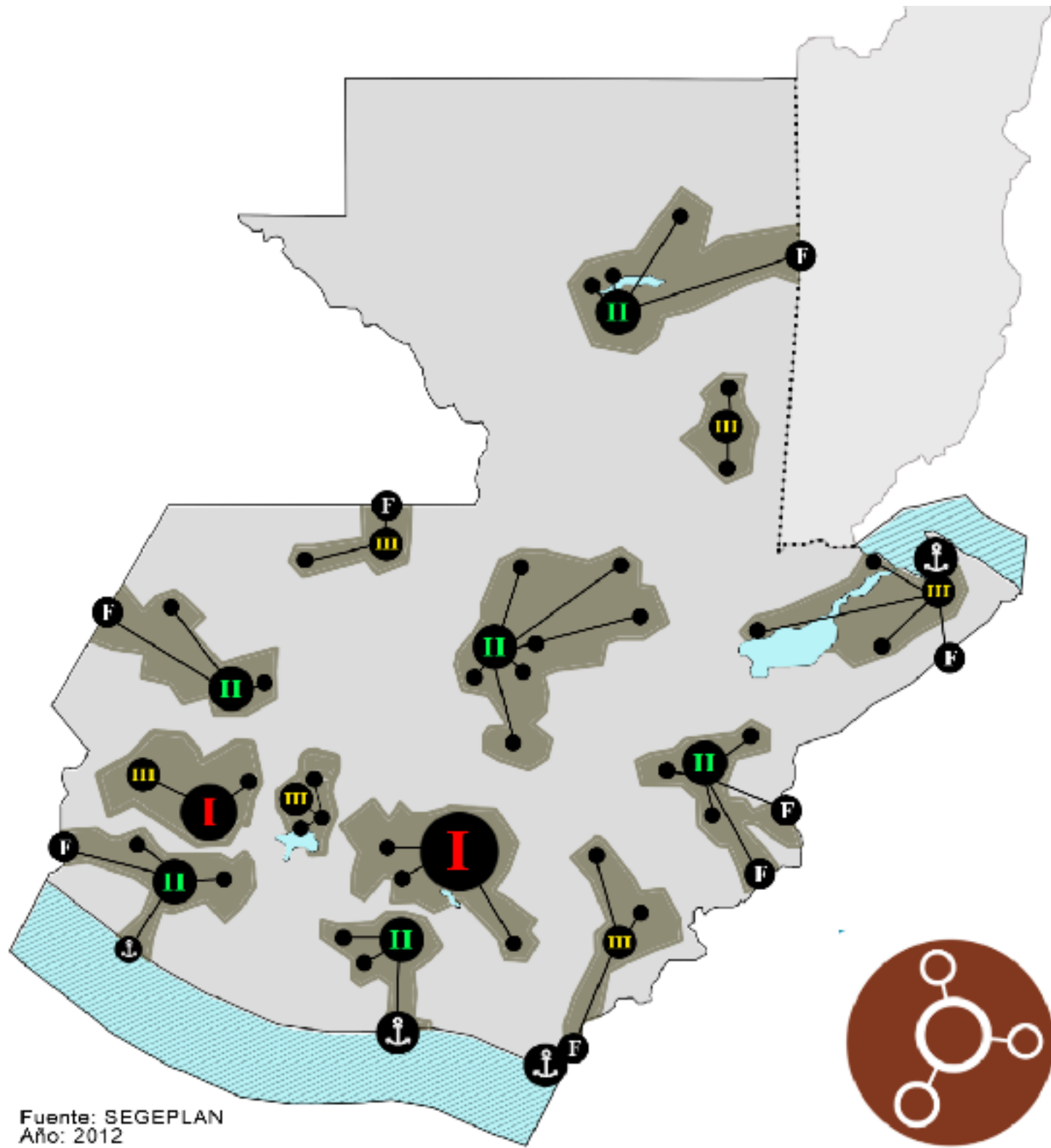
10

jóvenes

viven actualmente en zonas rurales



Fuente: SEGEPLAN, 2012



Fuente: SEGEPLAN
Año: 2012

✓ **Ciudades conectadas por una red de transporte multimodal (autopistas, carreteras, aeropuertos, puertos, trenes).**

✓ **Las ciudades como puntos de articulación.**

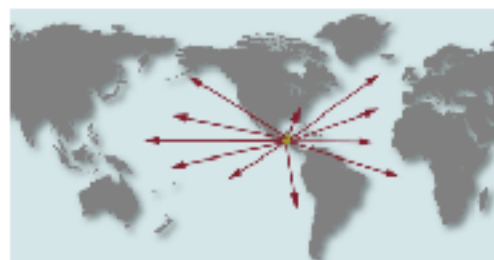
✓ **4 Aeropuertos internacionales.**



Fuente: SEGEPLAN
Año: 2012

PROCESO DE TRANSICIÓN RURAL-URBANO COMO OPORTUNIDAD PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS

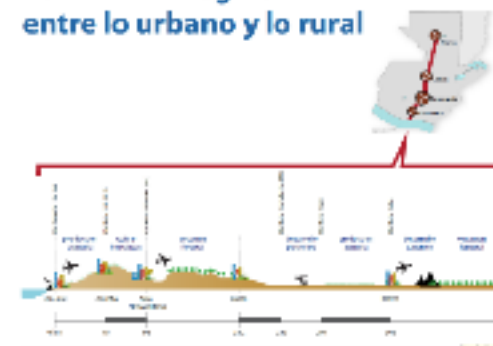
La posición Geo-estratégica de Guatemala en el siglo XXI



Seremos el nodo estratégico del norte de Mesoamérica



Territorio integrado entre lo urbano y lo rural



Potenciar motores económicos nacionales en territorio en marco del K'atun

Desarrollo industrial e innovación tecnológica			Economía verde	
Industria textil, logística y comercio	Minería y desarrollo inmobiliario	Exportaciones	Solares y energías renovables	Turismo
Industria textil y apoyo a la producción	Minería urbana	Manufacturas	Hidroeléctricas y renovables	Agroindustria
Industria y tecnología	Minería de carbón	Industria y servicios	Industria agrícola y agroalimentaria	Industria
Industria y tecnología	Minería de carbón	Industria y servicios	Industria agrícola y agroalimentaria	Industria
Industria y tecnología	Minería de carbón	Industria y servicios	Industria agrícola y agroalimentaria	Industria
Industria y tecnología	Minería de carbón	Industria y servicios	Industria agrícola y agroalimentaria	Industria
Industria y tecnología	Minería de carbón	Industria y servicios	Industria agrícola y agroalimentaria	Industria
Industria y tecnología	Minería de carbón	Industria y servicios	Industria agrícola y agroalimentaria	Industria

Bosque, agua y energía



La posición Geo-estratégica de Guatemala en el siglo XXI



Seremos el nodo estratégico del norte de Mesoamérica

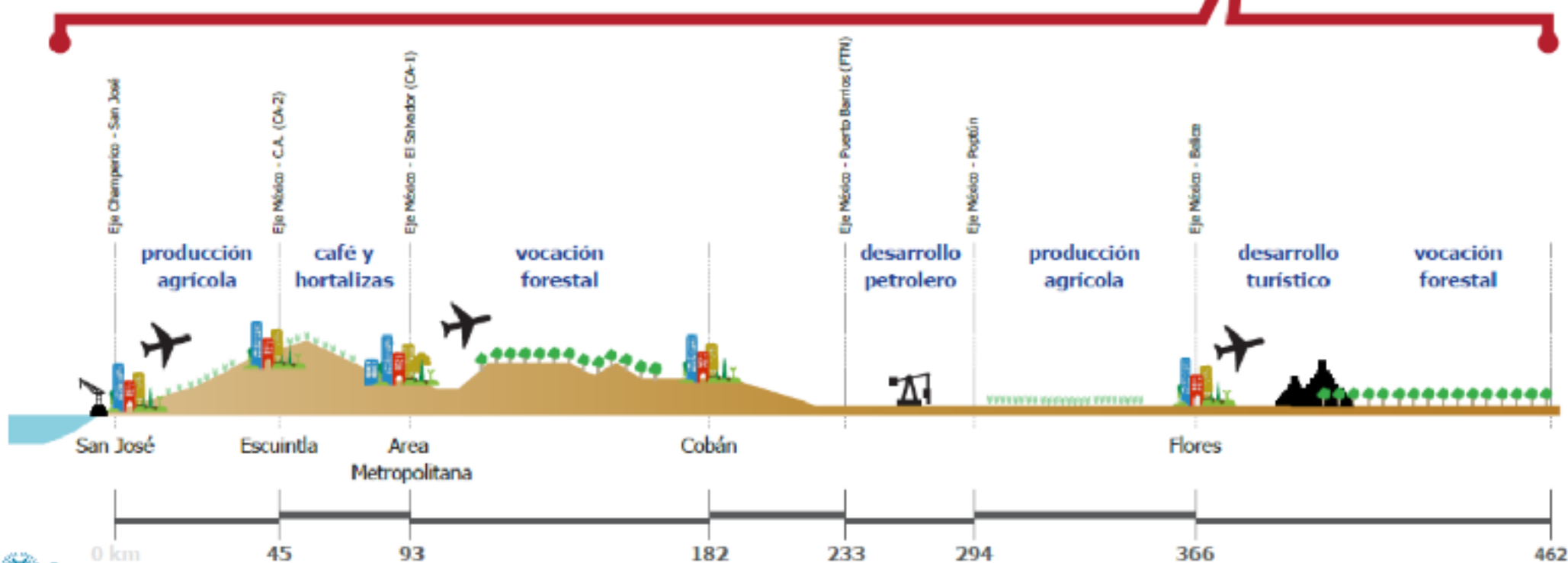
CORREDORES RICAM

- Corredor Atlántico
- Corredor Pacífico
- Corredor Turístico
- Corredor Interoceánico
- Corredor Interoceánico Guatemala
- Corredor Complementario
- Corredor Interno
- Corredor Marítimo con Cuba

Fuente: Elaborado por SEGEPLAN
Año: 2010



Territorio integrado entre lo urbano y lo rural



Potenciar motores económicos nacionales en territorio en marco del K'atun

Desarrollo industrial e innovación tecnológica

Infraestructura, logística y comercio

Infraestructura social y apoyo a la producción

Puertos y aeropuertos

Viabilidad para la competitividad

Viabilidad secundaria y caminos rurales

Vivienda y desarrollo inmobiliario

Vivienda social

Mercado inmobiliario

Subsidios y créditos

Mejoramiento de barrios

Tratamiento de desechos

Exportaciones

Manufactura

Frutas y verduras

Hortalizas

Café

Forestal

Economía verde

Soberanía alimentaria

Maíz, frijol y calabaza

Producción agrícola tradicional y no tradicional (papa, güicoy, tomate, cebolla, hierbas, etc.)

Turismo

Megaproyectos ancla

Ecoturismo

Rutas turísticas

Bosque, agua y energía

¿Cómo serán las ciudades del 2032?

1 Tierra y urbanización para vivienda social

2 Uso diversificado y eficiente de la tierra

3 Reducción de la informalidad y riesgo a desastres urbanos

4 Recuperación del barrio tradicional

5 Crecimiento ordenado y planificado

6 Ciudades interconectadas por varios medios

7 Transporte público masivo limpio, seguro y eficiente

8 Ciudad compacta y amigable

9 Areas verdes y de recreación



Gracias