

# **INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO REGIONAL: EXPERIENCIAS LATINOAMERICANAS**

## **LA EXPERIENCIA ACUMULADA DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL EN ARGENTINA**

**Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública  
Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios**

**SEMINARIO INTERNACIONAL  
“POLÍTICA REGIONAL NO CONTEXTO GLOBAL”  
19/22 de Marzo 2013**



## REPÚBLICA ARGENTINA / DATOS GENERALES

**POBLACION:** 40.117.096 hab (2010)

**SUPERFICIE:** 2.791.810 Km<sup>2</sup>

**DENSIDAD:** 14 hab/Km<sup>2</sup>

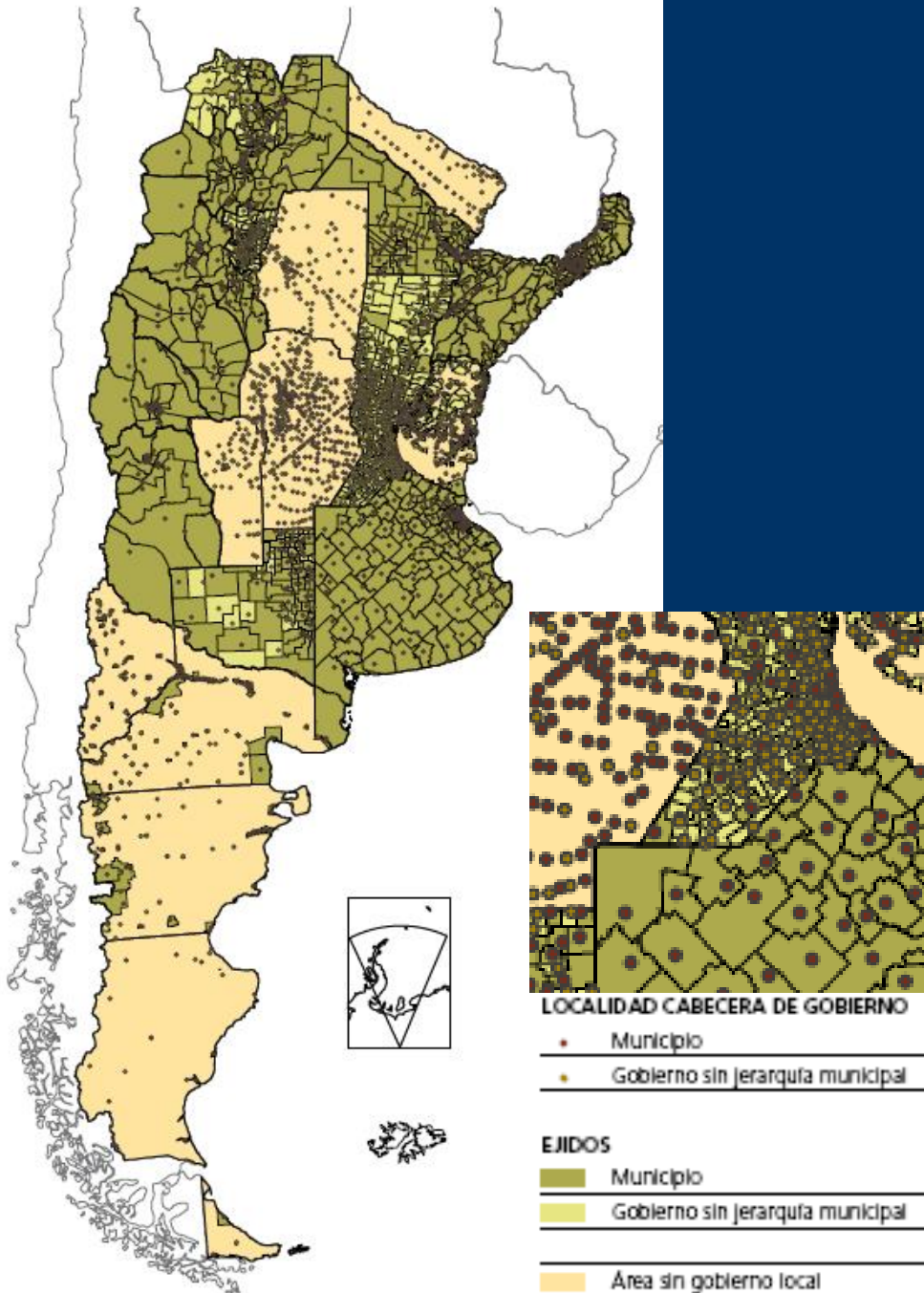
**TASA MEDIA  
ANUAL DE  
CRECIMIENTO:** 10,6 x mil

**SISTEMA DE GOBIERNO:**  
**REPRESENTATIVO, REPUBLICANO Y FEDERAL**

**NIVELES DE GOBIERNO:**  
**GOBIERNO NACIONAL CON JURISDICCIÓN SOBRE  
TODO EL TERRITORIO**

**24 DISTRITOS**

**GOBIERNOS LOCALES DE JERARQUÍA FIJADA  
POR CARTA ORGÁNICA DE CADA PROVINCIA**

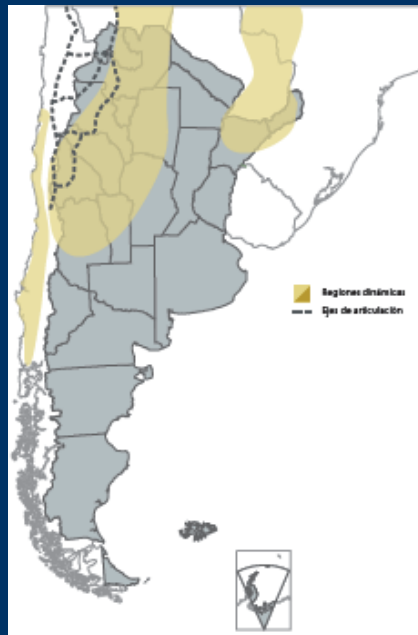


## MUNICIPIOS DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

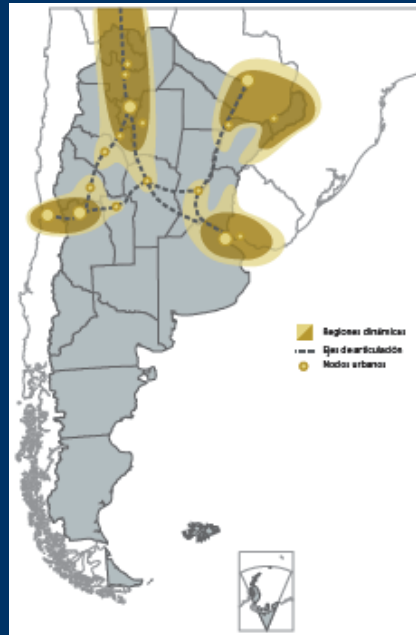
- Diferentes criterios de creación según provincia
- Distintos modelos de organización territorial municipal: cobertura exhaustiva de la provincia (municipios colindantes) y límites de cada aglomeración urbana (dejando áreas bajo competencia directa de la provincia).
- Jurisdicciones con gobierno local sin jerarquía municipal

## POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

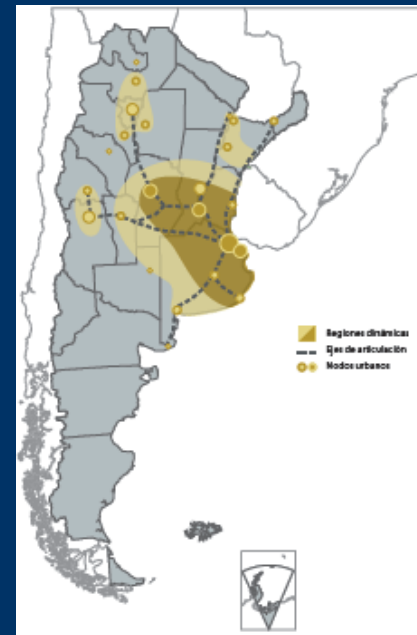
### EVOLUCIÓN HISTÓRICA DE LA ORGANIZACIÓN TERRITORIAL ARGENTINA



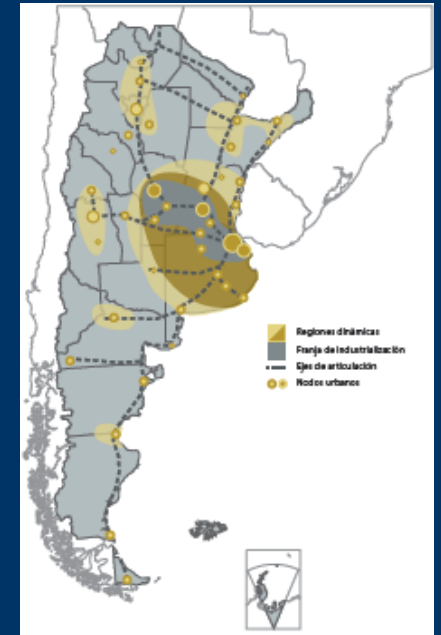
Modelo  
precolonial



Modelo  
colonial



Modelo principios  
siglo XX



Modelo sustitución  
de importaciones

# **POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL**

## **INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL**

La ausencia de infraestructuras adecuadas a los estándares internacionales constituye un obstáculo de primer orden para el crecimiento y el desarrollo del territorio.

La distribución de infraestructuras en el territorio se basa en la voluntad de promover el desarrollo de las regiones rezagadas y ya no exclusivamente en los requerimientos de una economía volcada hacia el exterior.

La sola provisión de inversión material en infraestructura no garantiza el desarrollo si no se asocia a la acumulación de diversas formas de capital social.

## **VALOR DE LAS INFRAESTRUCTURAS**

- **Como vehículo de cohesión social**
- **Como garantes del acceso de las producciones locales a los mercados subnacionales, nacionales e internacionales**
- **Como promotoras de la inversión privada.**

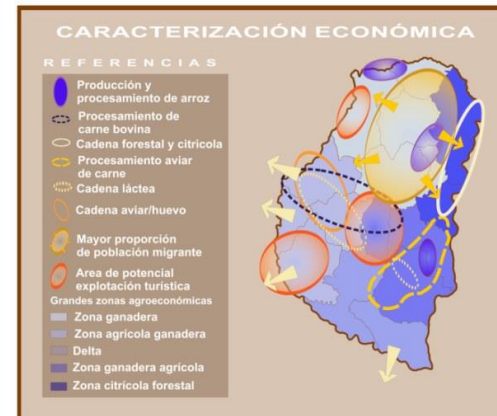
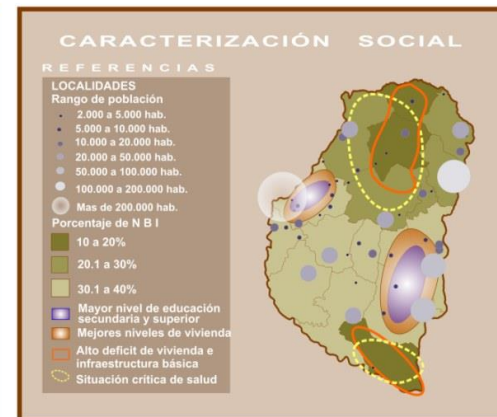
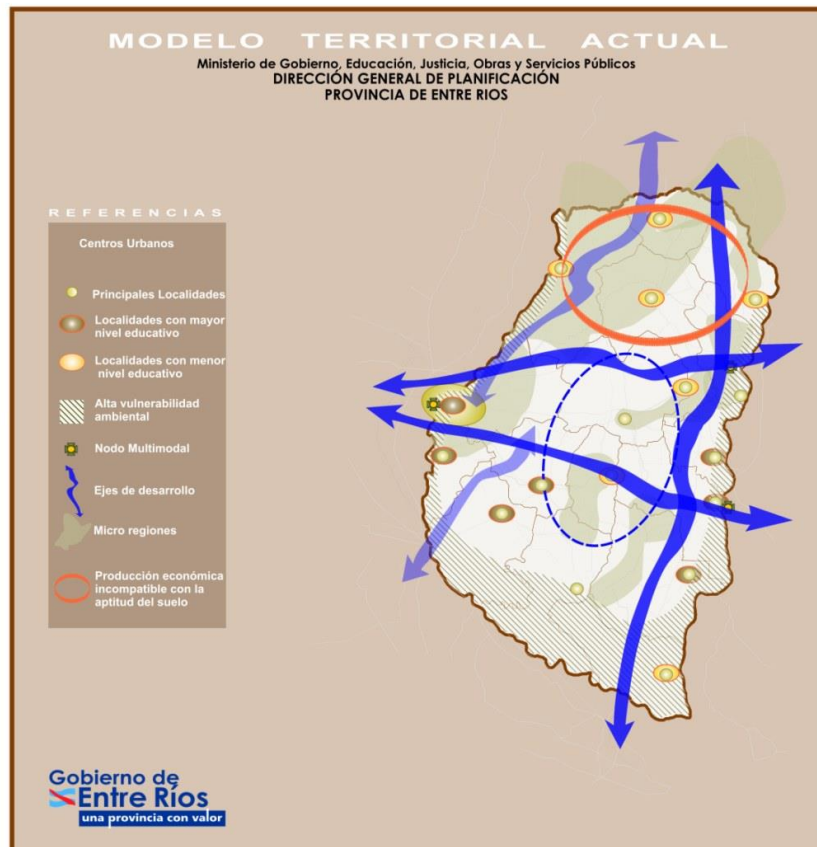
# POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL



El escenario geopolítico americano presenta una serie de gobiernos dispuestos a afianzar la inclusión de sus países en la economía global, pero en el marco de acuerdos multilaterales que los consoliden como bloque regional



## MODELO TERRITORIAL ACTUAL Provincia de Entre Ríos



Elaboración:  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN DE ENTRE RÍOS  
Compilación temática, edición y diseño gráfico.

Repeticiones intervinientes:  
Secretaría Ministerial de Obras y Servicios Públicos - Subsecretaría de Planificación y Desarrollo Estratégico para la Producción - Subsecretaría de Turismo - Dirección Provincial de Vialidad - Dirección de Hidráulica - Dirección de Estadística y Censos - Dirección General de Recursos Naturales - Dirección de Transporte



Gobierno de Entre Ríos  
Ministerio de Gobierno,  
Educación, Justicia, Obras y  
Servicios Públicos

Dirección General de Planificación

Argentina 2016

Política y Estrategia Nacional de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

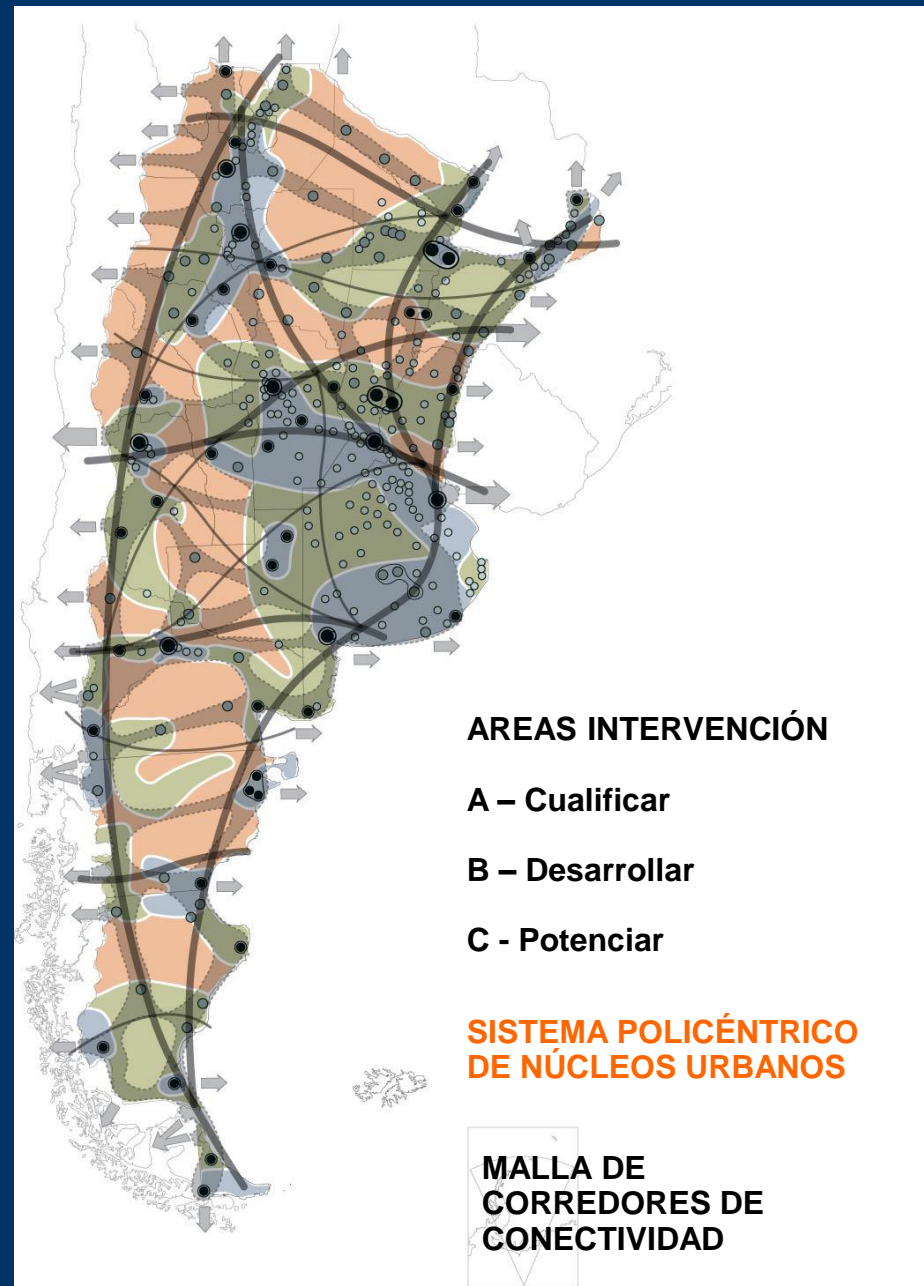
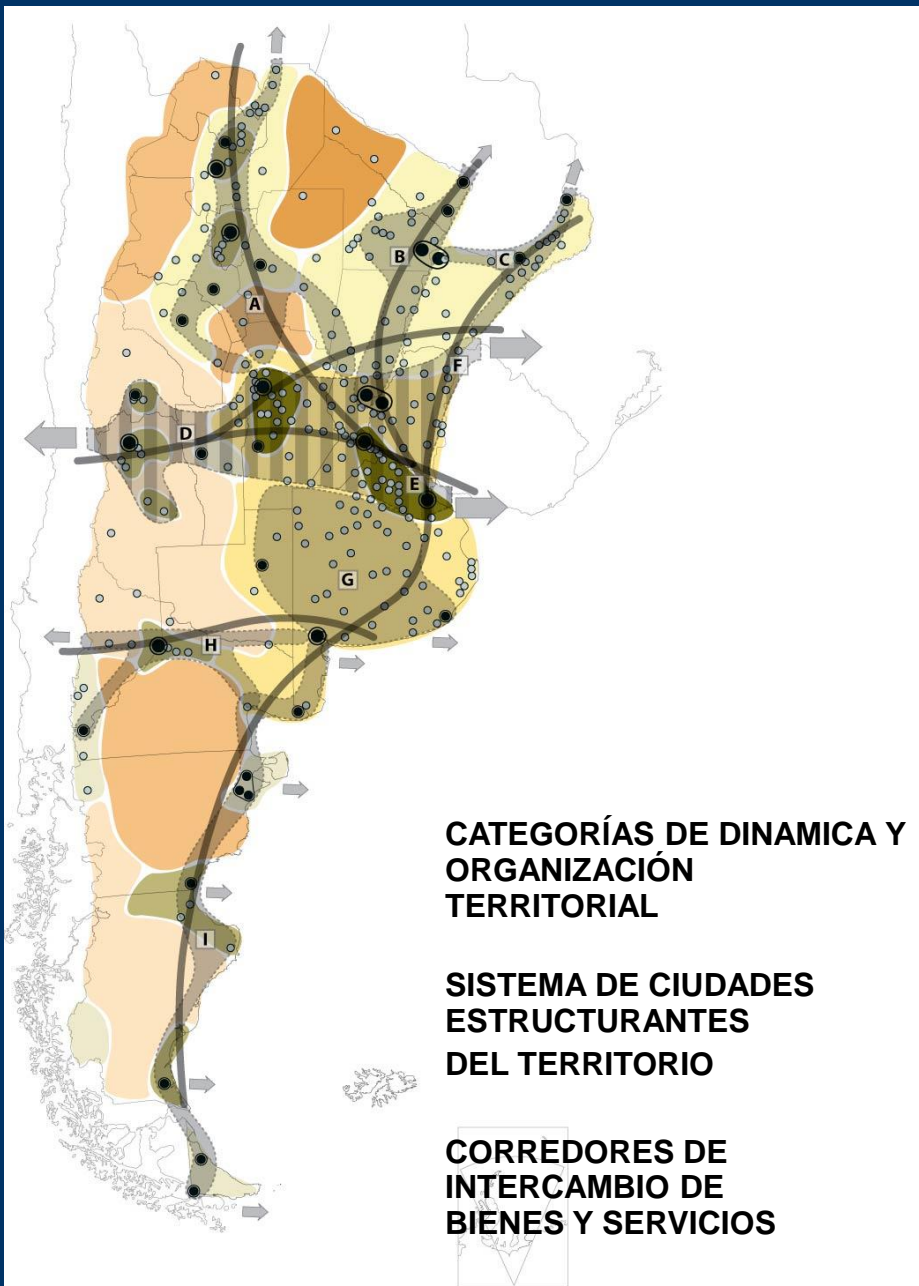


Ministerio de Planificación Federal,  
Inversión Pública y Servicios  
Subsecretaría de Planificación Territorial  
de la Inversión Pública



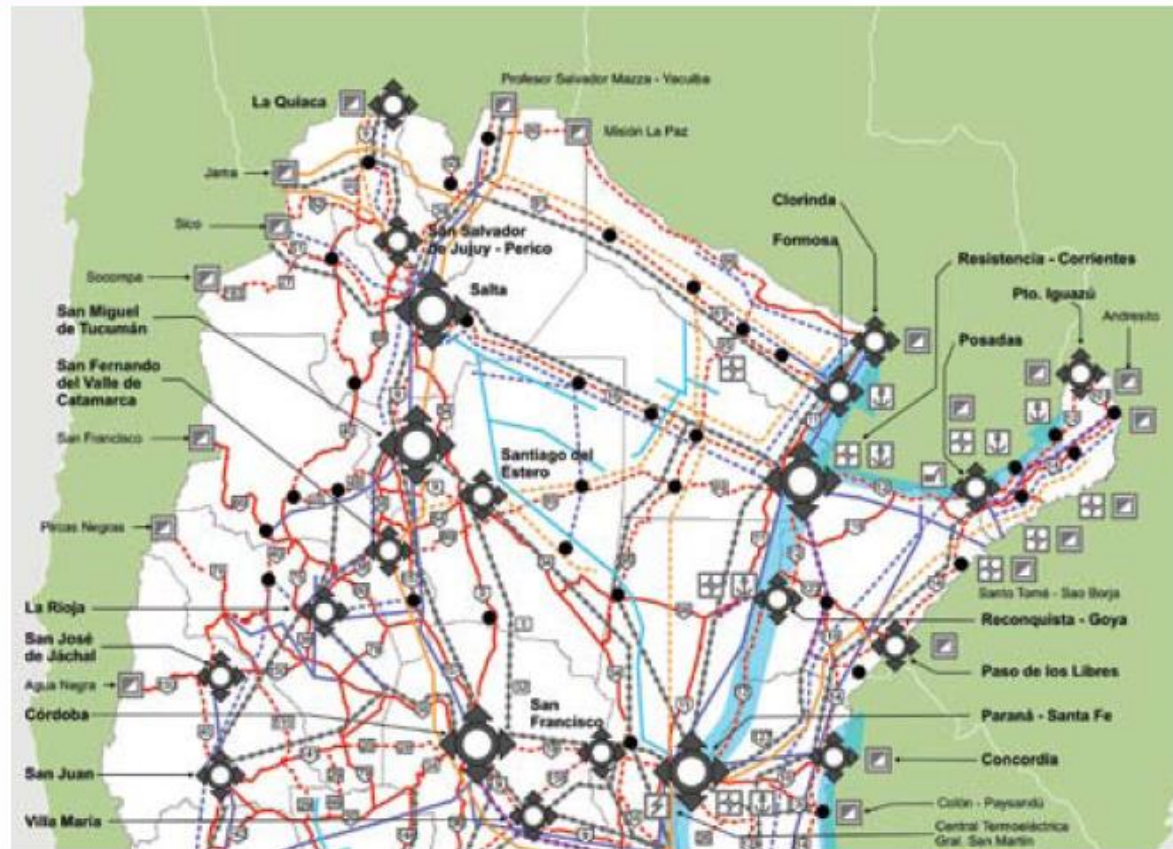
PET  
Plan Estratégico  
Territorial

# PLAN ESTRATEGICO TERRITORIAL / PET AVANCE I





# PLAN ESTRATEGICO TERRITORIAL / PET AVANCE I

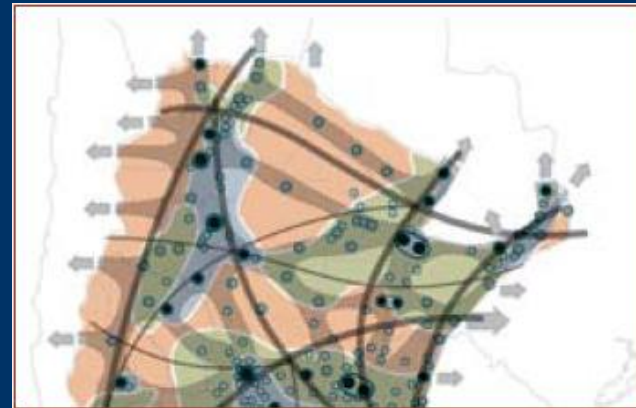


- |  |                        |  |   |
|--|------------------------|--|---|
|  | Núcleos Estructurantes |  | Red Vial Existente                          |
|  | Ciudades a Potenciar   |  | Red Vial con Requerimientos                 |
|  | Puertos Principales    |  | Red Ferroviaria a Consolidar                |
|  | Puentes Projectados    |  | Red Ferroviaria Projectada                  |
|  | Proyectos Energéticos  |  | Red de Gas Existente (TGN y de Exportación) |
|  | Proyectos Hidricos     |  | Red de Gas Projectada                       |
|  | Hidrovia               |  | Red Eléctrica existente (Troncal)           |
|  | Pasos de Frontera      |  | Red Eléctrica Projectada                    |
|  | Rutas Nacionales       |  | Acueductos Projectados                      |
|  | Rutas Provinciales     |  |   |

Modelo Actual



Modelo Deseado



# PLAN ESTRATEGICO TERRITORIAL / PET AVANCE I



Proceso de construcción conducido por el Gobierno Nacional mediante la formación de consensos para lograr una guía de políticas de estado en materia de inversión pública en infraestructuras

# PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL - PET AVANCE II

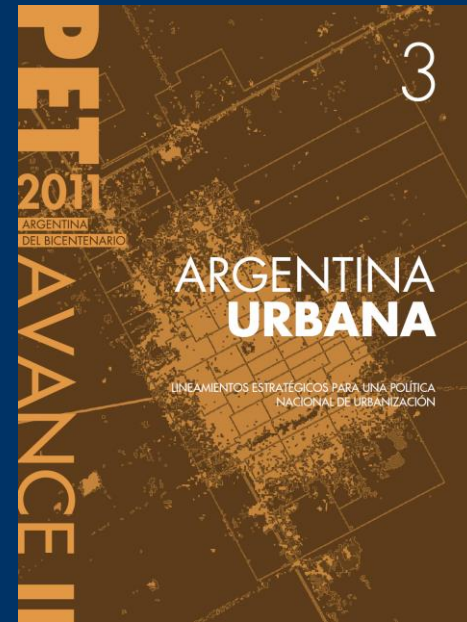
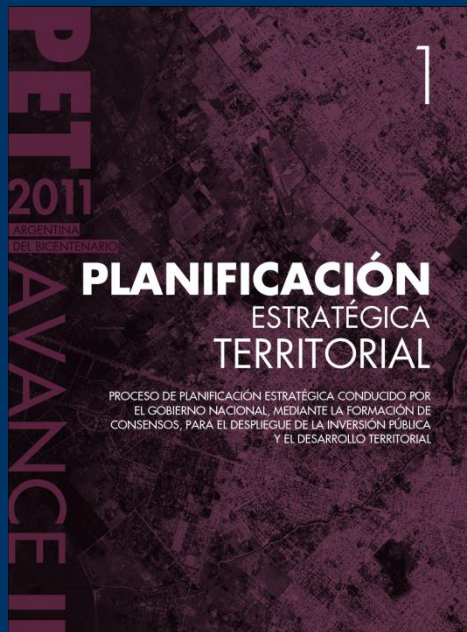
Objetivo	Líneas programáticas
<b>Crear plataformas político institucionales que propicien la consolidación de la planificación territorial como política de Estado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Constitución del COFEPLAN</li> <li>• Programa de fortalecimiento institucional de las áreas de planificación territorial en todos los niveles del Estado</li> <li>• Proyecto de Ley de Ordenamiento Territorial</li> </ul>
<b>Fomentar la difusión y formación de consensos en torno del PET en la esfera pública y privada</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promoción de la participación de organismos sectoriales, entidades intermedias, académicas y ONGs</li> <li>• Divulgación de estudios y realización de actividades de difusión</li> </ul>
<b>Sistematizar y ponderar la cartera de proyectos de inversión en infraestructuras en orden a los lineamientos estratégicos del PET</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Actualización de los Modelos Deseados Provinciales</li> <li>• Ponderación de la cartera de proyectos según su impacto territorial</li> <li>• Conformación de la cartera nacional de proyectos ponderada</li> </ul>
<b>Producir conocimiento para el diseño de políticas federales de planificación y ordenamiento del territorio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Programa Argentina Urbana (PAU)</li> <li>• Programa Argentina Rural (PAR)</li> <li>• Programa Nacional de Prevención de Riesgos y Desastres</li> <li>• Conectividad Territorial nacional y microrregional</li> </ul>
<b>Sostener los intereses nacionales en los foros binacionales y regionales de planificación de las infraestructuras de integración sudamericana</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lineamientos y estudios de factibilidad de infraestructuras para la integración binacional y regional</li> <li>• Desarrollo de estudios particularizados referidos al diseño de lineamientos y/o estudios de factibilidad de proyectos de inversión</li> </ul>



# Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios

## Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública

### PLAN ESTRATÉGICO TERRITORIAL – (PET) - AVANCE 2011



# AGENDA ACTUAL: LOGROS Y TEMAS EN MARCHA

- EJERCICIO PROSPECTIVA DE DESARROLLO TERRITORIAL
- CONSTRUCCIÓN DE INDICADORES DE DESARROLLO TERRITORIAL
- FOROS DE DEBATE DE LEY NACIONAL DE PLANIFICACIÓN Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
- PROGRAMA FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL :CAPACITACIÓN / EQUIPAMIENTO / PRÁCTICAS DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL INTERESCALAR / TEORIZACIÓN (CAF)
- ESTUDIO “ LA DINÁMICA ECONÓMICA EN LA CONFIGURACIÓN DEL TERRITORIO” (CEPAL)
- MEJORA EN LA ARTICULACIÓN CON ORGANISMOS EJECUTORES (PLAN “MAS CERCA” )
- PLAN QUINQUENAL DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURAS (SEC. OBRAS PUBLICAS DEL MINISTERIO DE PLANIFIACIÓN FEDERAL)



**Subsecretaría de Planificación Territorial de la Inversión Pública**  
**Dirección Nacional de Planificación Estratégica Territorial**

**[maguilar@minplan.gov.ar](mailto:maguilar@minplan.gov.ar)**

**planif- territorial.gov.ar**

**SEMINARIO INTERNACIONAL**  
**“POLÍTICA REGIONAL NO CONTEXTO GLOBAL”**  
**19/22 de Marzo 2013**